



* Ensamblar el eje de la bomba de dirección dentro del eje de la bomba de agua hasta hacer tope (Figura 1 y 2), luego roscar desde la tuerca presente en el rotor con un tubo de 10mm. (Figura3) hasta hacer tope con un torque de 10Nm. (1kgm)

** Tener presente que el interior de la bomba de agua (Eje-Rotor-Sello) tiene movimiento axial, no queda rígida. Se fija y toma su medida de trabajo, cuando se acopla al conjunto completo (Bomba de Dirección + la bomba de agua) (Figura4)



IMPORTANTE: Realizar el montaje respetando las instrucciones dadas.

ATENCIÓN: Tener cuidado porque desde el 2012 en adelante hay una nueva versión de bomba de agua, en su exterior es similar pero los componentes internos son diferentes. El modelo nuevo se encuentra en desarrollo y será el código VMG "BA717".